



## REGLEMENT MEGAVALANCHE®

## SAINT PAUL – ILE DE LA REUNION

Propriété de George EDWARDS

(Enregistrement national : 063464396 / EU+international : 681866 / règlement de l'épreuve : 208804-131004)



## Sommaire

PREAMBULE.....	3
1. DEFINITION.....	3
2. PARTICIPATION.....	3
3. INSCRIPTION.....	4
4. ATTRIBUTION DES DOSSARDS.....	5
5. EQUIPEMENT.....	6
6. ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF.....	6
7. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES.....	6
8. OBLIGATIONS SPORTIVES.....	7
9. PARCOURS.....	7
10. DEROULEMENT DES QUALIFICATIONS.....	8
11. ORDONNANCEMENT DES LIGNES DE COURSES MEGAVALANCHE®.....	9
12. CATEGORIES ET CLASSEMENTS.....	10
13. MANCHE(S) DE COURSE MEGAVALANCHE®.....	11
14. RECOMPENSES.....	13
15. PENALITES.....	13
16. RECLAMATIONS.....	14
17. DROIT D'IMAGES.....	15
18. SECURITE ET ASSISTANCE.....	15
19. Assurances.....	15
20. MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION.....	17
21. Acceptation du règlement.....	17
ANNEXE 1 Critères d'éligibilité à la position de « Prioritaire ».....	18



## PREAMBULE

---

**George EDWARDS** est l'inventeur des règles de course appliquées à la formule **DESCENTE VTT MARATHON**. Ces règles garantissent l'équité sportive, la cohésion du déroulement et la sécurité passive des acteurs des compétitions. L'exploitation de ce support règlementaire a été éprouvée depuis 1995 au travers des manifestations de notoriété internationale : **MEGAVALANCHE®**, **MAXIAVALANCHE®**. Ces opérations ont fait l'objet d'une concession entre **George EDWARDS** et la **S.A.R.L. UCC** pour l'exploitation des noms et de ce concept.

## 1. DEFINITION

---

Tout compétiteur qui prend part à cette compétition est censé connaître le présent règlement et s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions. La seule autorité compétente sera celle du jury pour l'application du présent règlement.

**La MEGAVALANCHE® est ouverte à 450 participants maximum.**

Les départs s'effectuent **en ligne (Enduro Mass-Start®)** sur des parcours retenus prioritairement pour assurer une sécurité passive et une diversité d'obstacles et de franchissements, privilégiant les qualités propres à la discipline que sont force et endurance conjuguant adresse et capacité d'improvisation tout en exploitant la technologie propre aux Vélos de Montagne (VTT) polyvalents.

**Le temps de course pour relier le point de départ au point d'arrivée n'est pas inférieur à 40 minutes dans des conditions de course, notamment météorologiques, optimales.**

## 2. PARTICIPATION

---

- 2.1. La **MEGAVALANCHE®** est ouverte aux compétiteurs et compétitrices détenteurs d'une licence délivrée par les fédérations nationales affiliées à l'Union Cycliste Internationale, portant attestation de la délivrance d'un certificat médical mentionnant "l'absence de signe clinique apparent de contreindication à la pratique du cyclisme, en compétition", à jour des obligations induites par leur demande d'inscription.
- 2.2. Cette compétition est également accessible aux non licenciés, un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport cycliste en compétition de moins de 12 mois (à la date de l'épreuve) ou une autre licence sportive de l'année en cours sont à fournir.
- 2.3. En cas de blessure, les candidats à la participation sont exposés à des transferts notamment hélicoptérés qui ne font pas nécessairement l'objet de remboursements par les contrats susnommés. Dans ce contexte, il est possible de bénéficier du contrat Multisport Assur couvrant ce risque (option à cocher lors de l'inscription ou à prendre lors du retrait du dossard). NB : l'Assurance Multisport proposée par l'organisation vous couvre en cas d'accident et n'est en aucun cas gage de votre aptitude à prendre part à la course, elle ne peut donc se substituer à votre licence ou votre certificat médical.



- 2.4. Cette compétition est ouverte aux participants âgés de 15 ans et plus, sauf dérogation (nés en 2008 ou avant). La Méga Marmailles (ou MEGA KIDS) est ouverte aux enfants de 7 à 14 ans.
- 2.5. Chaque compétiteur certifié bénéficiant d'une couverture sociale, voire d'une assurance santé complémentaire valide le(s) jour(s) de l'événement.

## 3. INSCRIPTION

---

### 3.1. Engagement en ligne

<http://www.ucc-sportevent.com>

### 3.2. Frais d'inscription

Inscription : 55 €

Assurance Annulation : 6 €

### 3.3 Clôture des inscriptions

Les inscriptions sont clôturées si le nombre d'engagés maximum est atteint. La clôture des inscriptions en ligne intervient 6 jours francs avant la journée de qualification, dans ce délai il sera possible en fonction des disponibilités ou des désistements de prendre en compte de nouvelles candidatures sur place à partir du vendredi, une majoration de 5 euros sera appliquée sur le montant de l'inscription.

### 3.5 Annulations préalables à la course et remboursement

Les droits sont remboursés (hors frais transaction Internet, frais de virement bancaire) **si et seulement si le candidat a souscrit à « l'Assurance Annulation » (6€)** en même temps que son inscription à l'épreuve. Il doit faire part de son dédit par lettre ou par Email **au plus tard le lundi précédant la course à minuit.**

Passée cette date, aucune demande de remboursement ne sera prise en compte, quelle que soit la raison de l'annulation et les justificatifs présentés.

En cas de non-souscription à l'assurance annulation, aucune forme de remboursement n'est effectuée en cas d'annulation.

### 3.6 Transfert d'inscription

L'inscription est nominative. Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelque motif que ce soit. Toute personne rétrocédant son inscription à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation et exclura définitivement le concurrent ayant cédé son dossard ainsi que le concurrent en faisant usage lors de la **MEGAVALANCHE®** dès lors qu'elle en aurait connaissance.

### 3.7 Confirmation d'inscription

Pour l'inscription sur internet via Engage Sport, une confirmation par email vous sera envoyée dès réception de la transaction ainsi que sur votre compte Engage.



Tout concurrent pourra s'informer du bon enregistrement de son inscription en consultant le site [www.megavalanche.com](http://www.megavalanche.com), ou en téléphonant au service inscription au +33 (0)4 93 43 51 54

### 3.8 Catégories

L'année de naissance est prise en compte pour l'affectation des participants dans les catégories d'âge.

## 4. ATTRIBUTION DES DOSSARDS

---

### 5.1. Spécifique aux concurrents « Prioritaires » ou avec des résultats sportifs

Les numéros affectés aux prioritaires<sup>1</sup> correspondent à leur placement systématique sur la (les) première(s) ligne(s) et à leur affectation au prorata de leur nombre dans toutes les « courses de placement – qualification ». Toutefois, il sera tenu compte pour l'ordonnancement des premières lignes du mérite sportif des candidats titulaires d'un palmarès. Il est **de la responsabilité** de chaque candidat d'afficher ses résultats lors de son inscription dans la **case « palmarès »** prévue à cet effet. Une certification des palmarès ou critères d'accès peut être demandée par l'Organisation ou lors d'une réclamation.

*Exemple : pour des courses de placement de 100 coureurs ; N°1 à 25, N°101 à 125, N°201 à 225 etc...*

### 5.2. Les autres concurrents

Les numéros sont attribués par ordre d'enregistrement, date d'enregistrement sur Internet faisant foi. Cet ordre d'enregistrement est déterminant pour la position des participants sur les lignes de chaque « course de prologue - placement ».

*Exemple :*

- 5 « Prioritaires » + 5 inscriptions de candidats avec palmarès + 15 inscriptions enregistrées entre le 1/01/N et le 15/02/N forment la première ligne de la 1<sup>ère</sup>, de la 2<sup>ème</sup>, de la 3<sup>ème</sup>... vague de « course de prologue - placement ».

- 25 inscriptions enregistrées entre le 16/02/N et le 15/03/N forment la deuxième ligne de la 1<sup>ère</sup>, de la 2<sup>ème</sup>, de la 3<sup>ème</sup>... vague de « course de prologue - placement ».

- Etc...

### 5.3. Les Dames

Le même processus est appliqué pour les catégories **Dames**. Elles ont des numéros groupés et consécutifs. Les numéros sont attribués selon leur palmarès puis par ordre d'enregistrement cachet de la poste ou jour d'enregistrement sur Internet faisant foi.

**5.4 Pour les catégories spécifiques** à chaque série les participants ont des numéros groupés et consécutifs.

---

<sup>1</sup> Cf Annexe 1 concurrents dits "Prioritaires"



## 5. EQUIPEMENT

---

### 5.1 Chaque participant devra être obligatoirement équipé de :

- un casque intégral
- genouillères
- gants longs

Fortement recommandés : coudières, protection dorsale

Tout concurrent ne disposant pas de l'équipement complet se verra refuser le départ. Des contrôles inopinés pourront être faits par un membre de l'équipe de l'organisation UCC (Se reporter aux règlements des épreuves).

**5.2 Les compétiteurs sont seuls responsables** de la fiabilité des équipements de protection qu'ils utilisent : casque, coudières, genouillères etc...

**5.3 Les concurrents devront effectuer la totalité** de leur course avec l'équipement de protection imposé par le règlement de l'épreuve sous peine de disqualification.

## 6. ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF

---

**6.1 Le contrôle administratif** des concurrents se déroule 48h ou 24h avant la journée de qualification.

**6.2** Un concurrent n'est considéré comme régulièrement engagé que lorsqu'il a rempli le formulaire d'engagement et qu'il a en même temps réglé le montant de celui-ci.

**6.3** Les concurrents doivent être régulièrement engagés et présenteront au contrôle leur pièce d'identité ainsi que leur licence ou leur certificat médical.

En contrepartie, l'organisateur leur remet leur dossard et une plaque de guidon.

**6.4** Les candidats non-inscrits peuvent se présenter au contrôle administratif dès l'ouverture. En cas de surnombre, ils pourront figurer sur une liste d'attente. Une plaque spéciale leur sera délivrée pour les essais. Un appel des non-inscrits figurant sur la liste d'attente sera fait à la clôture des contrôles administratifs afin de remplacer les absents.

## 7. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES

---

**7.1** Les vélos admis au contrôle technique pour participer aux compétitions organisées par l'U.C.C. sont du type Vélo de Montagne (VTT). Les pneus à clous sont interdits. Toute extrémité saillante doit être recouverte ou faire l'objet d'un bouchage.



**7.2** Les compétiteurs sont seuls responsables du bon fonctionnement des VTT et des matériels qu'ils utilisent.

**7.3** La plaque avant doit être fixée de façon à assurer sa bonne visibilité. Cette plaque et le dossard sont des emplacements réservés aux partenaires officiels d'UCC **à l'exclusion de tout autre**, et doivent être conservés dans leur configuration originale, notamment l'emplacement réservé à « **l'autocollant de ligne** ». La mauvaise tenue, la modification ou l'absence de ces supports entraîne des pénalités (**Art.15**).

**7.4: Catégorie VTAE – E-Bike** : se référer au règlement spécifique E-Bike **pour les types de vélos admis**.

## 8. OBLIGATIONS SPORTIVES

---

Les conditions particulières de course portent le Comité d'Organisation à attirer l'attention des participants **sur l'esprit sportif et responsable** qui doit prédominer dans leurs actes de concurrents, en particulier, prendre le temps d'informer le poste de secours le plus proche à la vue d'un incident dont la gravité nécessiterait des soins.

## 9. PARCOURS

---

**9.1.** Les concurrents doivent impérativement respecter les limites du circuit matérialisées par des filets, rubalise, portes de slalom, banderoles et/ou flèches directionnelles. En cas de sortie de piste, ils doivent reprendre le circuit là où ils l'ont quitté.

**9.2.** Un autocontrôle<sup>2</sup> garantit le déroulement en toute sportivité des compétitions en autorisant un participant à déposer une réclamation, en conformité avec l'article "**Réclamations**" (**Art.16**), à l'encontre d'un concurrent qui aurait emprunté délibérément une voie raccourcissant réellement le parcours officiel. Toute infraction constatée par un contrôleur ou rapportée par au moins **un concurrent** peut entraîner une pénalité, voire la disqualification du concurrent mis en cause.

**9.3.** Le tracé à suivre obligatoirement est déterminé par le sentier, chemin existant ou jalonnage avec rubalise. Toutefois, des variantes de trajectoires peuvent être admises **à condition de soumettre ces options avant le déroulement des compétitions** au Directeur de Course. Si celui-ci valide cette option, elle fera l'objet d'une information publique énoncée lors du briefing et/ou affichée au PC Course.

**9.4.** Les parcours sont matérialisés et définitifs dans la période réservée aux « essais officiels » 24h avant la journée de qualification. Ils ne pourront plus subir de modifications avant les courses de placement, sauf cas de force majeure laissée à l'appréciation du Directeur de course.

**9.5.** Tout concurrent doit franchir la ligne d'arrivée avec son vélo pour être classé.

---

<sup>2</sup> *Autocontrôle : la réclamation rapportée par 1 concurrent au Directeur de course comporte obligatoirement : résumé et croquis de l'incident, position sur le parcours, évaluation du temps gagné et autres commentaires*



## 10. DEROULEMENT DES QUALIFICATIONS

---

La phase de qualification peut se faire sous la forme d'**ENDURO** ou de **MASS START**.

**Définition :** Les « courses de prologue - placement » se déroulent la veille de la 1ère journée de compétition. Leur fonction est d'établir la hiérarchie équitable des positions sur les lignes de départ.

### 11.1. Qualification sous forme ENDURO

Les départs se feront par groupes de 3 dans l'ordre croissant des numéros. Des parcours de liaisons sont définis pour accéder en un temps imparti au départ des spéciales dont les tracés privilégient la technique, le franchissement, et la glisse.

#### **Déroulement & Procédure de départ :**

A la remise de sa plaque et son dossard, le concurrent reçoit son timing de route.

Il se présente sur "**la ligne de Start**" à l'heure indiquée sur sa plaque de course et prend le départ à un rythme randonnée en suivant le balisage jusqu'au départ de la première Spéciale et ainsi de suite. Les heures de départ sont toutes indiquées sur la plaque de chaque concurrent, les horaires sont propres à chacun des compétiteurs.

#### **Classement :**

Il s'obtient en cumulant tous les temps obtenus sur les chronos réalisés en Spéciales.

### 11.2. Qualification sous forme MASS START :

- Le Nombre maximum de concurrents hommes par vague de qualification est de 100.
- Le nombre de vagues est déterminé en fonction des conditions de courses et du nombre global d'inscrits.
- 1 vague est réservée à la catégorie DAMES.
- Les lignes de départ des « courses de prologue - placement » sont constituées en positionnant 20 à 25 coureurs par ordre croissant de numéros dans l'aire de départ de chaque vague.

#### Procédure de départ :

- 20 minutes avant l'heure de départ de la vague les concurrents doivent obligatoirement se présenter et s'assurer d'être portés sur le registre du Juge à l'entrée de l'aire de départ.
- 10 minutes avant l'heure de départ de la vague les concurrents doivent obligatoirement assister au briefing du Directeur de course qui donne les dernières informations relatives : au tracé, à la position des contrôleurs, des secours, au processus de départ, etc...
- 5 minutes avant l'heure de départ les coureurs sont tenus de se placer derrière le ruban de ligne.
- affichage : 1 minute, 30 secondes et 10 secondes période aléatoire avant la levée des bandes de départ.

### 11.3. Arrivée

Tous les concurrents doivent passer la ligne d'arrivée pour avoir accès aux manches de course dans le créneau horaire réservé aux « courses de prologue – placement ».

### 11.4. Repêchage automatique pour les pilotes « Prioritaires »





A l'issue des courses de prologue – placement, les participants figurant dans la liste « Prioritaires » font systématiquement l'objet d'un remplacement à la 4<sup>ème</sup> ligne (soit ligne D) de la course **MEGAVALANCHE®**, si ces derniers ont abandonné ou ne figurent pas dans les qualifiés à cette course.

#### 11.5. Abandon

Les participants ayant abandonné sans franchir la ligne doivent signifier leur désir de participer à la course auprès du responsable du chronométrage ; ils seront alors réintégrés et positionnés derrière la dernière ligne des départs de manches de course de classe **CHALLENGERS** ou **AMATEURS**.

**11.6. En cas d'impossibilité d'organiser les « courses de prologue - placement »**, l'ordonnement s'effectue en positionnant les coureurs « Prioritaires » puis les candidats titulaires d'un palmarès sportif puis par ordre d'enregistrement des inscriptions.

## 11. ORDONNANCEMENT DES LIGNES DE COURSES MEGAVALANCHE®

---

A l'issue des « courses de prologue - placement », tous les participants sont tenus de retirer la lettre autocollante désignant leur position (cf article 13.3), munis d'une pièce d'identité. Ce support autocollant doit figurer obligatoirement sur l'emplacement réservé (*ligne*) de la plaque de numéro pour accéder à leur ligne de départ respective des courses **MEGAVALANCHE** et classes **CHALLENGERS** et **AMATEURS**.

### 11.1 Constitution des groupes et ordonnancement des lignes

A l'issue des « courses de prologue - placement », les groupes suivants sont constitués :

- **Groupe MEGAVALANCHE® SAINT-PAUL Ile de la Réunion :**

Les 100 meilleurs ayant obtenu les 100 meilleures places sur la manche de prologue – placement\*

- **Groupe MEGA CHALLENGERS SAINT-PAUL Ile de la Réunion :**

Les 150\* classés au-delà des 100 meilleurs sur la manche de prologue – placement\*

*(\*) Variable en fonction du nombre de manches de qualification*

- **Groupe MEGA AMATEURS SAINT-PAUL Ile de la Réunion :**

Tous les autres qualifiés ayant été classé au-delà de 251<sup>ème</sup> \*

*(\*) Variable en fonction du nombre de manches de prologue - placement*

*En fonction du nombre total de participants, le nombre de qualifiés en MEGAVALANCHE / MEGA CHALLENGERS ou AMATEURS pourra être réduit sans préavis.*

**Les Groupes « MEGAVALANCHE », « Challengers » et « Amateurs » effectuent des départs en ligne (Mass-Start MTB®).**

#### 12.4. Précision

Afin de préserver un bon ordre sur la grille de départ, tous les participants et, plus particulièrement ceux titulaires des lettres correspondant aux lignes A, B, C, D et E ont l'obligation de se trouver sur la



plateforme de départ à l'heure qui leur est impartie sous peine de se voir infliger une rétrogradation (**Art. 15 voir liste des pénalités**).

## **12. CATEGORIES ET CLASSEMENTS**

---

L'année de naissance est prise en compte pour l'affectation des participants dans les catégories d'âge.

### **12.1 Groupe MEGAVALANCHE®**

#### **12.1.1 SCRATCH**

Toutes catégories confondues, à l'exception de la catégorie E-MEGA.

#### **12.1.2 SCRATCH MEGA LADIES®**

**(+ de 40 concurrentes au départ)**

- **JEUNES** : 15 à 18 ans nées entre 2005 et 2008
- **SENIORS\*** : 19 à 29 ans - nées entre 1994 et 2004
- **MASTERS 30\*** : 30 ans et plus nées en 1993 et avant

#### **12.1.3 CATEGORIES HOMMES**

- **CADETS** : 15 à 16 ans nés entre 2007 et 2008
- **JUNIORS** : 17 à 18 ans nés entre 2005 et 2006
- **SENIORS\*** : 19 à 29 ans - nés entre 1994 et 2004
- **MASTERS 30\*** : 30 à 39 ans nés entre 1984 et 1993
- **MASTERS 40** : 40 à 49 ans nés entre 1974 et 1983
- **MASTERS 50** : 50 à 59 ans nés entre 1964 et 1973
- **MASTERS SILVER** : 60 ans et plus, nés en 1963 et avant

*(\*sont exclus de cette catégorie, les participants issus de la liste Prioritaires – Cf Règlement général)*

### **12.2 Groupe MEGA CHALLENGERS**

#### **12.2.1 SCRATCH MEGA CHALLENGERS**

Toutes catégories confondues.

#### **12.2.2 CATEGORIES MEGA CHALLENGERS**

- **CADETS Challengers** : 15 à 16 ans nés entre 2007 et 2008
- **JUNIORS Challengers** : 17 à 18 ans nés entre 2005 et 2006
- **SENIORS Challengers** : 19 à 29 ans - nés entre 1994 et 2004
- **MASTERS 30 Challengers** : 30 à 39 ans nés entre 1984 et 1993
- **MASTERS 40 Challengers** : 40 à 49 ans nés entre 1974 et 1983
- **MASTERS 50 Challengers** : 50 à 59 ans nés entre 1964 et 1973
- **MASTERS SILVER Challengers** : 60 ans et plus, nés en 1963 et avant

### **12.3 Groupe MEGA AMATEURS**

#### **12.3.1 CATEGORIES MEGA AMATEURS**

- **ESPOIRS Amateurs** : 15 à 18 ans nés entre 2005 et 2008



- **SENIORS Amateurs** : 19 à 39 ans - nés entre 1984 et 2004
- **MASTERS Amateurs** : 40 ans et plus nés en 1983 et avant

#### **12.4 E-MEGA catégorie VTAE**

- **SCRATCH** : Toutes catégories, y compris les concurrents figurant dans la liste prioritaire
- **DAMES \*** : Nées en 2008 et avant. Intégrées au scratch si moins de 5 participantes.
- **SENIORS \*** : 15 à 44 ans - Nés entre 1979 et 2008 (hors concurrents figurant dans la liste Elite).
- **MASTERS \*** : 45 ans et plus - nés en 1978 et avant. Si moins de 5 participants, intégrés au classement Seniors.

\*sont exclus de cette catégorie les 5 premiers du classement scratch

#### **12.5 MEGA MARMAILLES**

Les 3 premiers de chaque catégorie sont récompensés (Minimes, Benjamins, Pupilles, Poussins).

### **13. MANCHE(S) DE COURSE MEGAVALANCHE®**

---

#### **13.1. Définition**

La manche de course détermine le classement final de la course **MEGAVALANCHE®** et donne accès à l'attribution des points pour les différents classements.

#### **13.2. Formation sur les lignes de courses**

**13.2.1** Les lignes de départ des « manches de course **MEGAVALANCHE®** » sont constituées en positionnant idéalement 20 coureurs (selon espace et règles sanitaires en vigueur) par ordre croissant des lettres figurant sur les autocollants de ligne collés sur la plaque et par groupe de classement dans l'aire de départ de chaque course.

**13.2.2** Les concurrents accèdent à leur position sur ordre du Juge de départ à partir de :

- la lettre de ligne

Ligne A : les 20 premiers temps réalisés sur la course de placement du samedi, Ligne B : les 20 temps suivants... etc (*selon nombre de vagues de qualification*)

- le temps obtenu en course de prologue - placement

#### **13.3. Précision**

Afin de préserver un bon ordre sur la grille de départ, tous les participants et, plus particulièrement ceux titulaires des lettres correspondant aux lignes A, B, C, D, E et F, ont l'obligation de se trouver sur la plateforme de départ à l'heure qui leur est impartie sous peine de se voir infliger une rétrogradation (**Art. 15 voir liste des pénalités**).

#### **13.4. Chronologies des manches de course MEGAVALANCHE SAINT PAUL**

Se référer au programme officiel ou site internet [www.megavalanche.com](http://www.megavalanche.com)



### 13.5 MEGA MARMAILLES

La course MEGA MARMAILLES est ouverte aux enfants de 7 à 14 ans\*, et se déroule sur deux jours :

**Samedi** : un prologue sous la forme d'un Enduro, sur les deux dernières Spéciales effectuées par les adultes.

**Les concurrents seront appelés le lendemain par ordre de classement du prologue, par catégories.**

**Dimanche** : un parcours dédié avec départ en Mass Start, en une seule manche.

Les lignes de départ de la **MEGA MARMAILLES** sont constituées en positionnant idéalement 10 coureurs (selon espace et règles sanitaires en vigueur) par ordre du classement du prologue.

Première ligne : les 10 premiers temps réalisés sur l'Enduro du samedi, Ligne B : les 10 temps suivants...  
etc.

**\*les enfants de 7 à 10 ans doivent justifier d'une pratique en école de VTT**



## 14. RECOMPENSES

La participation des concurrents à la cérémonie protocolaire est obligatoire. En cas d'absence non justifiée, le compétiteur ne perçoit pas son prix et des sanctions sportives peuvent être décidées. Des Coupes et/ou trophées seront remis aux 3 premiers de chaque catégorie des différentes classes.

### PRIZE MONEY :

#### SCRATCH HOMMES = 600€

1<sup>er</sup>: 300 €

2<sup>e</sup>: 200 €

3<sup>e</sup>: 100 €

#### SCRATCH DAMES\* = 230€

1<sup>ère</sup> : 100 €

2<sup>e</sup> : 80 €

3<sup>e</sup> : 50 €

\* Prime sous condition d'un minimum de 10 concurrentes au départ

## 15. PENALITES

Ces sanctions sont estimées et validées par le Jury de Course.

<b>1. Tenue de course et accessoires obligatoires manquants</b>	<u>Refus de Départ</u>
<b>2. Plaque de course ou dossard non conforme</b>	<u>1 minute de Pénalité</u>
<b>3. Absence d'autocollant de ligne</b>	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
<b>4. Entrée en zone de départ après l'appel</b>	
a. Alors que la ligne du coureur concerné est déjà installée	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
b. Alors que les 2 lignes suivantes (ou plus) sont déjà installées	<u>Rétrogradation de 2 lignes</u>
<b>5. Coupes validées par un contrôleur ou autocontrôle<sup>3</sup></b> <i>La pénalité avérée ne peut être inférieure à 30 secondes.</i>	<u>Pénalité de temps : 5 à 10 fois</u> le gain de temps estimé en tenant compte de la dangerosité de l'acte
<b>6. Retrait de dossard hors temps</b> nécessaire à réaliser une reconnaissance	<u>Positionnement du coureur sur la dernière ligne de sa « course de prologue – placement »</u>

<sup>3</sup> Autocontrôle : la réclamation rapportée par 1 concurrent au Directeur de course comporte obligatoirement : résumé et croquis de l'incident, position sur le parcours, évaluation du temps gagné et autres commentaires



<b>7. Faute au départ impliquant l'arrêt de la course</b>	
Juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
Le ou les coureurs coupables d'un départ anticipé lors de la remise en aire de départ	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>8. Faute au départ course lancée</b>	
Juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>9. Pollution et dégradation</b> du/des sites par les concurrents ou leur assistance	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>10. Fourniture extérieure de matériel hors zone d'assistance définie</b> Composants, chaîne, pneus, guidon...	<u>30 min de Pénalité</u>
<b>11.</b> Fausses données sur Information palmarès lors de l'inscription	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>12.</b> Fraude technique enfreignant l'article 7	<u>Disqualification</u>
<b>13. Autres</b>	
a. Absence de casque pendant la compétition :	<u>Disqualification</u>
b. Le concurrent utilise un autre moyen de transport sur le parcours de la compétition	<u>Disqualification</u>
c. Circulation en sens inverse de la course :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
d. Essais dans la/les périodes de course :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
e. Non-assistance à un coureur en danger (*) :	<u>Disqualification</u>
f. Manque de politesse ou insulte auprès d'un membre du CO :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>

(\*) Le participant portant secours à un autre concurrent blessé avéré peut bénéficier d'un crédit temps sur demande et à partir de la procédure suivante : espace-temps entre le 1<sup>er</sup> appel au N° de secours pour signaler l'incident et nouvel appel avant de repartir après prise en charge par l'équipe de Secours (attention, une confirmation est nécessaire pour valider l'heure de départ sur site de l'accident).

## 16. RECLAMATIONS

**16.1.** Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve, le comportement des autres concurrents et un rapport d'**autocontrôle** doivent faire l'objet d'un écrit remis au Directeur de course comportant obligatoirement :

- Nom, Prénom, Téléphone et adresse mail du requérant
- N° de dossard et description (marque vélo, tenue...) du présumé coupable
- Résumé et croquis de l'incident,
- position sur le parcours,
- évaluation du temps gagné et autres commentaires,

dans un délai de 30 minutes à partir de l'arrivée du requérant.



**16.2** Le Jury convoque le présumé coupable pour lui exposer les faits qui lui sont reprochés. Tout concurrent mis en cause est entendu par le Jury. A l'issue de cet entretien, la décision du Jury est sans appel.

**16.3** Le Jury est composé par :

- un athlète désigné dans la liste des « **Prioritaires** ».
- le Directeur de Course,
- Le Superviseur du Comité d'organisation local ou le Marshal Manager

## 17. DROIT D'IMAGES

---

**17.1** Tout concurrent qui prend part aux compétitions autorise expressément les organisateurs de l'évènement ainsi que leurs ayants droit tels que les partenaires et médias à utiliser les images fixes ou audiovisuelles sur lesquelles il pourrait apparaître, prises à l'occasion de sa participation à l'évènement, sur tous les supports y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements, les traités en vigueur, ainsi que pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

**17.2** Les professionnels médias, photographes et cameraman doivent obtenir leur accréditation auprès de S.A.R.L. UCC détenteur de l'exploitation de tous les droits commerciaux inhérents à la marque MEGAVALANCHE® et plus généralement toutes les compétitions organisées à partir de la réglementation post-citées.

## 18. SECURITE ET ASSISTANCE

---

### 18.1 Numéro de secours

Les plaques de guidon comportent au moins 1 numéro d'appel de secours qui permet de lancer une alerte précise pour secourir un concurrent blessé. L'autre option est d'appeler directement le 112 ou le 15. Il est donc recommandé aux concurrents de se munir d'un téléphone portable.

### 18.2 Sécurité et secours terrain

Elle est assurée par un réseau de postes de contrôle et de postes médicaux composés de Médecins, Kinésithérapeutes, Contrôleurs, Signaleurs, vêtus d'une chasuble reconnaissable.

### 18.3 Contrôle anti-dopage

Tout compétiteur peut être soumis à un contrôle antidopage pendant ou à l'arrivée de l'épreuve. Tout contrôle positif entraînera une disqualification immédiate.

## 19. Assurances

---



La pratique du VTT en général plus particulièrement en compétition constitue une activité physique présentant des risques. Chaque participant à la Mégavalanche doit s'engager en sachant qu'il évoluera sur un terrain montagneux présentant des montées intenses et des descentes techniques et rapides.

### **19.1 Responsabilité civile :**

Conformément à la législation en vigueur, l'organisation a souscrit une assurance couvrant les conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile, de celle de l'ensemble de l'équipe d'organisation de son épreuve, et de tous les participants à cette dernière.

En ce qui concerne la responsabilité civile des participants, la garantie correspondante est limitée aux accidents qu'ils pourraient causer à des tiers à l'occasion du déroulement de la manifestation. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel, pendant la durée de l'épreuve, pour des participants régulièrement inscrits et en course. Par ailleurs, cette garantie interviendra en complément ou à défaut d'autres assurances dont les participants pourraient bénéficier par ailleurs.

Un justificatif peut être fourni à tout(e) participant(e) qui en fait la demande.

### **19.2 Individuelle accident :**

Conformément à l'article L321-4 du code du sport, nous recommandons fortement à chaque participant de souscrire une assurance individuelle accident couvrant ses dommages corporels dans le cadre de sa participation à l'épreuve notamment s'il n'est pas licencié à la FFC, garantissant le versement d'un capital en cas de dommages corporels (décès ou invalidité permanente) dus à un accident survenu sur le parcours de l'épreuve, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y est ou non un tiers identifié et/ou responsable. En acceptant les conditions d'inscription, le présent règlement et prenant part aux épreuves, chaque participant reconnaît et assume sa pleine responsabilité en cas d'accident pouvant se produire durant l'épreuve. L'indemnisation, fonction des dommages, intervient dès lors que l'assuré est victime d'un accident durant sa participation à l'épreuve sportive. Cette assurance est facultative mais fortement recommandée. Elle peut être souscrite en complément ou à défaut d'une assurance de même type détenue notamment via une licence sportive (type licence FFC par exemple). Il appartient au licencié de vérifier de sa bonne couverture auprès de sa fédération pour les dommages corporels encourus à l'occasion de sa participation à ce type d'épreuve.

### **19.3 Dommage matériel :**

Les Organisateurs déclinent toute responsabilité en cas de dommages (vol, bris, perte...) subis par les biens personnels des participants, ce même s'il en a la garde. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur. Les participants reconnaissent la non-responsabilité des Organisateurs pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non) le seront sous l'entière responsabilité du participant déposant. Les participants ne pourront donc se retourner contre les Organisateurs pour tout dommage causé à leur équipement.

### **19.4 Prises d'images aériennes**

Les participants sont informés de ce que :

– le jour de l'Évènement, des aéronefs télépilotés (drones) pourront être utilisés à des fins de tournage





- ils pourront se situer, au cours de tout ou partie de leur participation à l'Évènement à moins de 30 mètres desdits aéronefs
- le cas échéant, des consignes de sécurité leur seront communiquées et devront impérativement être respectées.

## 20. MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION

---

### a. Modification de l'épreuve :

Tout événement susceptible de nuire à la sécurité des participants (météorologique ou autre), peut donner lieu à une modification de tout ou partie de l'épreuve. Les concurrents en seront avisés dans les meilleurs délais.

### b. Annulation de l'épreuve :

Si la sécurité des concurrents est trop engagée, y compris au niveau sanitaire, l'Organisation se réserve le droit d'annuler intégralement la compétition.

### c. Conditions particulières :

Dans tous les cas de modification ou d'annulation de l'épreuve, aucune réclamation, ni responsabilité ne pourra être retenue à l'encontre de l'Organisation et les sommes déjà versées par les concurrents ne seront pas remboursées.

## 21. Acceptation du règlement

---

La participation à la Mégavalanche implique l'acceptation expresse et sans réserve par chaque participant du présent règlement. Les organisateurs de la Mégavalanche se réservent le droit de le modifier, notamment, pour des raisons qui lui serait imposées par les autorités compétentes. Chaque participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement et en accepte les clauses dans leur intégralité.



## ANNEXE 1 Critères d'éligibilité à la position de « Prioritaire »

Les participants dont les numéros sont réservés figurent sur la liste des « **Prioritaires** » à condition que la case « *Palmarès* » sur le bulletin d'inscription soit complétée, que les résultats soient effectifs et correspondent aux conditions pour être « **Prioritaire** ».

La composition du listing « **Prioritaires** » est élaborée en fonction des meilleures places que les coureurs ont obtenues l'**année N-1** :

### HOMMES :

- ❖ **MEGAVALANCHE® - Descente VTT Marathon**  
*10 premiers au classement général (SCRATCH) de la MEGAVALANCHE*
- ❖ **MAXIAVALANCHE® – Coupe d'Europe Descente VTT Marathon**  
*20 premiers au classement général (SCRATCH) de la MAXIAVALANCHE*
- ❖ **TRANSVESUBIENNE®**  
*5 premiers au classement (SCRATCH) de la TRANSVESUBIENNE*
- ❖ **TRANS RIVIERA®**  
*5 premiers au classement (SCRATCH) de la TRANS RIVIERA*
- ❖ **EPREUVES INTERNATIONALES (UCI) – Championnats du Monde et Coupe du Monde**  
*70 premiers au classement général (SCRATCH Elites) des Championnats du Monde (DH & XC)*  
*50 premiers au classement général élite de la Coupe du Monde (DH & XC)*
- ❖ **ENDURO WORLD SERIES**  
*50 premiers scratch au classement général*
- ❖ **EPREUVES EUROPEENNES (UEC) – Championnats d'Europe**  
*20 premiers au classement général (SCRATCH Elites) des Championnats Continentaux (DH & XC)*
- ❖ **EPREUVES NATIONALES – Championnats Nationaux**  
*20 premiers au classement général (SCRATCH) des Championnats Nationaux (DH & XC)*



## **DAMES**

### ❖ **MEGAVALANCHE® - Descente VTT Marathon**

*5 premières au classement général de la MEGAVALANCHE LADIES*

### ❖ **MAXIAVALANCHE® – Coupe d'Europe Descente VTT Marathon**

*5 premières au classement général (SCRATCH) de la MAXIAVALANCHE*

### ❖ **TRANSVESUBIENNE®**

*La première au classement DAMES de la TRANSVESUBIENNE*

### ❖ **TRANS RIVIERA®**

*La première au classement DAMES de la TRANS RIVIERA*

### ❖ **EPREUVES INTERNATIONALES (UCI) – Championnats du Monde et Coupe du Monde**

*30 premières au classement général Dames Elites Championnats du Monde (DH & XC)*

*30 premières au classement général Dames Elites de la Coupe du Monde (DH & XC)*

### ❖ **ENDURO WORLD SERIES**

*20 premières scratch au classement général*

### ❖ **EPREUVES EUROPEENNES (UEC) – Championnats d'Europe**

*20 premières au classement général Dames Elites Championnats Continentaux (DH & XC)*

### ❖ **EPREUVES NATIONALES – Championnats Nationaux**

*20 premières au classement général Dames des Championnats Nationaux (DH & XC)*