

# MEGA DADDY



## Règlement MEGA DADDY

Propriété de George EDWARDS

(Enregistrement national : 083561205 /EU+ international : 590265 / règlement de l'épreuve : 208804-131004)

MEGA DADDY 2020 – UNION CONFEDERALE COORDINATION  
36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France – Tel : +33 (0)4 93 43 51 54

[info@uccsportevent.com](mailto:info@uccsportevent.com) / [www.ucc-sportevent.com](http://www.ucc-sportevent.com)

Copyright 2020 UCC

## TABLE DES MATIERES

PREAMBULE.....	3
1. DEFINITION .....	3
2. PARTICIPATION.....	3
3. INSCRIPTIONS .....	4
4. CATEGORIES ET CLASSEMENTS .....	5
5. EQUIPEMENT.....	5
6. ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF .....	5
7. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES .....	6
8. OBLIGATIONS SPORTIVES .....	6
9. PARCOURS .....	7
10. DEROULEMENT.....	7
11. MANCHE(S) DE COURSE .....	8
12. PENALITES.....	8
13. RECLAMATIONS.....	9
14. DROIT D'IMAGES.....	9
15. SECURITE ET ASSISTANCE .....	10
16. ASSURANCES .....	10
17. MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION.....	11

## PREAMBULE

---

**George EDWARDS** est l'inventeur des règles de course appliquées à la formule **DESCENTE VTT MARATHON®**. Ces règles garantissent l'équité sportive, la cohésion du déroulement et la sécurité passive des acteurs des compétitions. L'exploitation de ce support règlementaire a été éprouvée depuis 1995 au travers des manifestations de notoriété internationale : **MEGAVALANCHE®**, **MAXIAVALANCHE®**. Ces opérations ont fait l'objet d'une concession entre **George EDWARDS** et la **S.A.R.L. UCC** pour l'exploitation des noms et de ce concept.

## 1. DEFINITION

---

Tout compétiteur qui prend part à cette compétition est censé connaître le présent règlement et s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions. La seule autorité compétente sera celle du jury pour l'application du présent règlement.

**La MEGA DADDY est accessible à tout candidat répondant à tous les critères personnels et techniques figurant aux articles de ce règlement.**

Les départs s'effectuent **en ligne (Mass-Start MTB®)** sur des parcours descendants retenus prioritairement pour assurer une sécurité passive et une diversité d'obstacles et de franchissements, privilégiant les qualités propres à la discipline que sont force, endurance, adresse, capacité d'improvisation, témérité, en exploitant la technologie propre aux Vélos de Montagne (VTT) polyvalents.

**Le temps de course pour relier le point de départ au point d'arrivée n'est pas inférieur à 15 minutes dans des conditions de course, notamment météorologiques, optimales.**

## 2. PARTICIPATION

---

- 2.1 La MEGA DADDY est ouverte** aux compétiteurs et compétitrices détenteurs d'une licence délivrée par les fédérations nationales affiliées à l'Union Cycliste Internationale, portant attestation de la délivrance d'un certificat médical mentionnant "l'absence de signe clinique apparent de contre-indication à la pratique du cyclisme, en compétition", à jour des obligations induites par leur demande d'inscription.
- 2.2** Ces compétitions sont également accessibles aux non licenciés, un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport cycliste en compétition de moins de 12 mois (à la date de l'épreuve) ou une autre licence sportive de l'année en cours sont à fournir.
- 2.3** En cas de blessure, les candidats à la participation sont exposés à des transferts notamment hélicoptérés qui ne font pas nécessairement l'objet de remboursements par les contrats sus-nommés. Dans ce contexte, il est possible de bénéficier du contrat Multisport Assur couvrant ce risque (option à cocher lors de l'inscription ou à prendre lors du retrait du dossard). NB : l'Assurance Multisport proposée par l'organisation vous couvre en cas d'accident et n'est en aucun cas gage de votre aptitude à prendre part à la course, elle ne peut donc se substituer à votre licence ou votre certificat médical.

**2.4** Ces compétitions sont ouvertes aux participants âgés de 15 ans et plus (sauf dérogation).

**2.5** Chaque compétiteur certifie bénéficier d'une couverture sociale, voire d'une assurance santé complémentaire valide le(s) jour(s) de l'événement.

### 3. INSCRIPTIONS

---

#### 3.2. Engagement en ligne

<https://www.engage-sports.com/electro-bike-auron-2020>

#### 3.3. Frais d'inscription

**Inscription** : 20 €

**Assurance Annulation** : 2€

#### 3.4 Clôture des inscriptions

Les inscriptions sont clôturées si le nombre d'engagés maximum (300) est atteint. La clôture des inscriptions en ligne intervient 3 jours francs avant l'événement. Dans ce délai il sera possible en fonction des disponibilités ou des désistements de prendre en compte de nouvelles candidatures sur place à partir du samedi.

#### 3.5. Annulations préalables à la course et remboursement

Les droits sont remboursés (hors frais transaction Internet et frais de virement bancaire) si et seulement si le candidat a souscrit à « l'Assurance Annulation » (2€) en même temps que son inscription à l'épreuve. Il doit faire part de son dédit par lettre ou par Email **au plus tard le lundi minuit précédent la course.**

Passée cette date, aucune demande de remboursement ne sera prise en compte, quelle que soit la raison de l'annulation et les justificatifs présentés.

En cas de non souscription à l'assurance annulation, aucune forme de remboursement n'est effectuée en cas d'annulation.

#### 3.7. Transfert d'inscription

L'inscription est nominative. Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelque motif que ce soit. Toute personne rétrocédant son inscription à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation et exclura définitivement le concurrent ayant cédé son dossard ainsi que le concurrent en faisant usage lors de la MEGA DADDY dès lors qu'elle en aurait connaissance.

#### 3.8. Confirmation d'inscription

Pour l'inscription sur internet via une plate-forme d'inscription, une confirmation par email vous sera envoyée dès réception de la transaction.

Tout concurrent pourra s'informer du bon enregistrement de son inscription en contactant le service inscription au +33 (0)4 93 43 51 54 ou par [info@uccsportevent.com](mailto:info@uccsportevent.com)

## 4. CATEGORIES ET CLASSEMENTS

---

### **4.1 SCRATCH HOMMES MEGA DADDY**

**4.2 SCRATCH DAMES MEGA DADDY** (si plus de 5 participantes au départ).

### **4.3 SCRATCH EBIKE MEGA DADDY**

## 5. EQUIPEMENT

---

Chaque participant devra être **obligatoirement** équipé de :

- casque intégral
- genouillères
- gants longs

Tout concurrent ne disposant pas de l'équipement complet se verra refuser le départ. Des contrôles inopinés pourront être faits par un membre de l'équipe de l'organisation UCC (Se reporter aux règlements des épreuves).

Le port de coudières, ainsi que d'une protection dorsale (ou sac à dos) est vivement conseillé.

**5.1 Les compétiteurs sont seuls responsables** de la fiabilité des équipements de protection qu'ils utilisent : casque, coudières, genouillères etc...

**5.2 Les concurrents devront effectuer la totalité** de leur course avec l'équipement de protection imposé par le règlement de l'épreuve sous peine de pénalité.

## 6. ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF

---

**6.1 Le contrôle administratif** des concurrents se déroule le jour de la première manche.

**6.2** Un concurrent n'est considéré comme régulièrement engagé que lorsqu'il a rempli le formulaire d'engagement et qu'il a en même temps réglé le montant de celui-ci.

**6.3** Les concurrents doivent être régulièrement engagés et présenteront au contrôle leur pièce d'identité et leur licence ou leur certificat médical. En contrepartie, l'organisateur leur remet une plaque de guidon.

**6.4** Les candidats non-inscrits peuvent se présenter au contrôle administratif dès l'ouverture. En cas de surnombre, ils pourront figurer sur une liste d'attente. Une plaque spéciale leur sera délivrée pour les essais. Un appel des non-inscrits figurant sur la liste d'attente sera fait à la clôture des contrôles administratifs afin de remplacer les absents.

## 7. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES

---

**7.1** Les vélos admis au contrôle technique pour participer aux compétitions organisées par l'U.C.C. sont du type Vélo de Montagne (VTT). Les pneus clous sont interdits. Toute extrémité saillante doit être recouverte ou faire l'objet d'un bouchage.

**7.2** Les compétiteurs sont seuls responsables du bon fonctionnement des VTT et des matériels qu'ils utilisent.

**7.3** La plaque avant doit être fixée de façon à assurer sa bonne visibilité. Cette plaque et le dossard sont des emplacements réservés aux partenaires officiels d'UCC à **l'exclusion de tout autre**, et doivent être conservés dans leur configuration originale. La mauvaise tenue, la modification ou l'absence de ces supports entraîne des pénalités (**Art.12**).

### **7.4 Catégorie VTAE :**

**7.4.1** Le type de VTAE admis pour la catégorie VTAE doit être un cycle à pédalage assisté par un moteur auxiliaire électrique n'envoyant son énergie au moteur que pour amplifier, de manière proportionnelle à la force du pilote, le mouvement du pédalier. Il s'agit donc là d'une assistance discrète et limitée ne dénaturant pas la fonction première du vélo. La puissance délivrée est inférieure ou égale à 250 Watts. Ce dispositif est homologué pour que l'assistance électrique se neutralise à partir de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler.

#### **7.4.2 Homologation**

Les VTAE admis doivent être conformes aux caractéristiques figurant sur le catalogue constructeur sur le plan de la motorisation et de la batterie.

Le VTAE doit être présenté avec un certificat de conformité (homologation aux normes de sécurité exigées dont les normes NF EN 15194 et EN 14766 et au décret 95-937 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes (tous types confondus).

Dans le cas où le certificat d'homologation ne peut être présenté, un contrôle technique sera effectué. L'organisation se réserve le droit d'interdire le départ à un concurrent.

#### **7.4.3 Commande « marche au pas »**

Seules les commande de « marche au pas » et de changement de mode sont autorisées. Toute autre commande (poignée d'accélération tournante, d'un bouton, gâchette, etc...) qui permettrait au moteur de fonctionner seul (donc sans pédalage), ne rentre pas dans la catégorie des vélos à assistance électrique.

## 8. OBLIGATIONS SPORTIVES

---

Les conditions particulières de course portent le Comité d'Organisation à attirer l'attention des participants **sur l'esprit sportif et responsable** qui doit prédominer dans leurs actes de concurrents, en particulier, prendre le temps d'informer le poste de secours le plus proche à la vue d'un incident dont la gravité nécessiterait des soins.

## 9. PARCOURS

---

**9.1.** Les concurrents doivent impérativement respecter les limites du circuit matérialisées par des filets, rubalise, portes de slalom, banderoles et/ou flèches directionnelles. En cas de sortie de piste, ils doivent reprendre le circuit là où ils l'ont quitté.

**9.2.** Un **autocontrôle**<sup>1</sup> garantit le déroulement en toute sportivité des compétitions en autorisant un participant à déposer une réclamation, en conformité avec l'article "**Réclamations**" (**Art.13**), à l'encontre d'un concurrent qui aurait emprunté délibérément une voie raccourcissant réellement le parcours officiel. Toute infraction constatée par un contrôleur ou rapportée par au moins **un concurrent** peut entraîner une pénalité, voire la disqualification du concurrent mis en cause.

**9.3.** Le tracé à suivre obligatoirement est déterminé par le sentier, chemin existant ou jalonnage avec rubalise. Toutefois, des variantes de trajectoires peuvent être admises **à condition de soumettre ces options avant le déroulement des compétitions** au Directeur de Course. Si celui-ci valide cette option, elle fera l'objet d'une information publique énoncée lors du briefing et/ou affichée au PC Course.

**9.4.** Les parcours sont matérialisés et définitifs dans la période réservée aux « essais officiels », le matin de la première journée de compétition. Ils ne pourront plus subir de modifications avant les manches de course, sauf cas de force majeure laissée à l'appréciation du Directeur de course.

**9.5.** Tout concurrent doit franchir la ligne d'arrivée avec son vélo pour être classé.

## 10. DEROULEMENT

---

### 10.1. Procédure de départ :

- 20 minutes avant l'heure de départ de la vague les concurrents doivent obligatoirement se présenter et s'assurer d'être portés sur le registre du Juge à l'entrée de l'aire de départ.
- 10 minutes avant l'heure de départ de la vague les concurrents doivent obligatoirement assister au briefing du Directeur de course qui donne les dernières informations relatives : au tracé, à la position des contrôleurs, des secours, au processus de départ, etc...
- 5 minutes avant l'heure de départ les coureurs sont tenus de se placer derrière le ruban de ligne.
- affichage : 1 minute, 30 secondes et 10 secondes période aléatoire avant la levée des bandes de départ.

### 10.2. Arrivée

Tous les concurrents doivent passer la ligne d'arrivée pour pouvoir être classés.

---

<sup>1</sup> Autocontrôle : la réclamation rapportée par un concurrent au Directeur de course comporte obligatoirement : résumé et croquis de l'incident, position sur le parcours, évaluation du temps gagné et autres commentaires

## 11. MANCHE(S) DE COURSE

---

### 11.1. Définition

La (ou les) manche(s) de course détermine(nt) le classement final d'une étape et donne(nt) accès à l'attribution des points.

### 11.2. Manches de course

Leur nombre est de deux. Seul le meilleur temps sera gardé pour le classement final. Il n'est pas obligatoire de participer aux deux manches pour être classé.

### 11.3. Formation sur les lignes de courses

La ou les ligne(s) de départ MEGA DADDY est ou sont ordonnée(s) en positionnant 20 à 25 coureurs par ordre croissant de numéros dans l'aire de départ.

## 12. PENALITES

---

Ces sanctions sont estimées et validées par le Jury de Course.

<b>1. Tenue de course et accessoires obligatoires manquants</b>	<u>Refus de Départ</u>
<b>2. Plaque de course ou dossard non conforme</b>	<u>1 minute de Pénalité</u>
<b>3. Entrée en zone de départ après l'appel</b>	
a. Alors que la ligne du coureur concerné est déjà installée	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
b. Alors que les 2 lignes suivantes (ou plus) sont déjà installées	<u>Rétrogradation de 2 lignes</u>
<b>4. Coupes validées par un contrôleur ou autocontrôle<sup>2</sup></b> <i>La pénalité avérée ne peut être inférieure à 30 secondes.</i>	<u>Pénalité de temps : 5 à 10 fois</u> le gain de temps estimé en tenant compte de la dangerosité de l'acte
<b>5. Retrait de dossard hors temps</b> nécessaire à réaliser une reconnaissance	<u>Positionnement du coureur sur la dernière ligne de sa « course de placement - qualification »</u>
<b>6. Faute au départ impliquant l'arrêt de la course</b>	
Juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
Le ou les coureurs coupables d'une deuxième faute au départ	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>7. Faute au départ course lancée</b>	
Juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>8. Pollution et dégradation</b> du/des sites par les	<u>2 minutes de Pénalité</u>

<sup>2</sup> Autocontrôle : la réclamation rapportée par 1 concurrent au Directeur de course comporte obligatoirement : résumé et croquis de l'incident, position sur le parcours, évaluation du temps gagné et autres commentaires



concurrents ou leur assistance	
9. Fausses données sur Information palmarès lors de l'inscription	<u>2 minutes de Pénalité</u>
10. Fraude technique enfreignant l'article 7	<u>Disqualification</u>
11. Autres	
a. Absence de casque pendant la compétition :	<u>Disqualification</u>
b. Le concurrent utilise un autre moyen de transport sur le parcours de la compétition	<u>Disqualification</u>
c. Circulation en sens inverse de la course :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
d. Essais dans la/les périodes de course :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
e. Non-assistance avérée à un coureur en danger (*) :	<u>Disqualification</u>
f. Manque de politesse ou insulte auprès d'un membre du CO :	<u>2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>

(\*)Le participant portant secours à un autre concurrent blessé avéré peut bénéficier d'un crédit temps sur demande et à partir de la procédure suivante : espace-temps entre le 1<sup>er</sup> appel au N° de secours pour signaler l'incident et nouvel appel avant de repartir après prise en charge par l'équipe de Secours (attention, une confirmation est nécessaire pour valider l'heure de départ sur site de l'accident.

### 13. RECLAMATIONS

---

Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve, le comportement des autres concurrents et un rapport d'**autocontrôle** doivent faire l'objet d'un écrit remis au Directeur de course comportant obligatoirement

- Nom, Prénom, Téléphone et adresse mail du requérant
- N° de dossard et description (marque vélo, tenue...) du présumé coupable
- Résumé et croquis de l'incident,
- Position sur le parcours,
- Evaluation du temps gagné et autres commentaires, dans un délai de 30 minutes à partir de l'arrivée du requérant

13.1 Le Jury convoque le présumé coupable pour lui exposer les faits qui lui sont reprochés. Tout concurrent mis en cause est entendu par le Jury. A l'issue de cet entretien, la décision du Jury est sans appel.

13.2 Le Jury est composé par :

- un athlète désigné dans la liste des « **Prioritaires** ».
- le Directeur de Course,
- le Superviseur du Comité d'organisation local ou le Marshal Manager

### 14. DROIT D'IMAGES

---

14.1 Tout concurrent qui prend part aux compétitions autorise expressément les organisateurs de l'évènement ainsi que leurs ayants droit tels que les partenaires et médias à utiliser les images fixes ou

audiovisuelles sur lesquelles il pourrait apparaître, prises à l'occasion de sa participation à l'évènement, sur tous les supports y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements, les traités en vigueur, ainsi que pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

**14.2** Les professionnels médias, photographes et cameraman doivent obtenir leur accréditation auprès de la S.A.R.L. UCC détenteur de l'exploitation de tous les droits commerciaux inhérents à l'Electro Bike d'Auron et plus généralement toutes les compétitions organisées à partir de la réglementation post-citées.

## 15. SECURITE ET ASSISTANCE

---

### 15.1 Numéro de secours

Les plaques de guidon comportent au moins 1 numéro d'appel de secours qui permet de lancer une alerte précise pour secourir un concurrent blessé. L'autre option est d'appeler directement le 112 ou le 15. Il est donc recommandé aux concurrents de se munir d'un téléphone portable.

### 15.2 Sécurité et secours terrain :

Elle est assurée par un réseau de postes de contrôle et de postes médicaux composés de Médecins, Kinésithérapeutes, Contrôleurs, Signaleurs, vêtus d'un chasuble reconnaissable.

### 15.3 Contrôle antidopage

Tout compétiteur peut être soumis à un contrôle antidopage pendant ou à l'arrivée de l'épreuve. Tout contrôle positif entraînera une disqualification immédiate.

## 16. ASSURANCES

---

La pratique du VTT en général et plus particulièrement en compétition constitue une activité physique présentant des risques. Chaque participant à la MEGA DADDY doit s'engager en sachant qu'il évoluera sur un terrain montagneux présentant des montées intenses et des descentes techniques et rapides.

### 16.1 Responsabilité civile :

Conformément à la législation en vigueur, l'organisation a souscrit une assurance couvrant les conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile, de celle de l'ensemble de l'équipe d'organisation de son épreuve, et de tous les participants à cette dernière.

En ce qui concerne la responsabilité civile des participants, la garantie correspondante est limitée aux accidents qu'ils pourraient causer à des tiers à l'occasion du déroulement de la manifestation. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel, pendant la durée de l'épreuve, pour des participants régulièrement inscrits et en course. Par ailleurs, cette garantie interviendra en complément ou à défaut d'autres assurances dont les participants pourraient bénéficier par ailleurs.

Un justificatif peut être fourni à tout(e) participant(e) qui en fait la demande.

### 16.2 Individuelle accident :

MEGA DADDY 2020 – UNION CONFEDERALE COORDINATION  
36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France – Tel : +33 (0)4 93 43 51 54  
[info@uccsportevent.com](mailto:info@uccsportevent.com) / [www.ucc-sportevent.com](http://www.ucc-sportevent.com)

Copyright 2020 UCC

Conformément à l'article L321-4 du code du sport, nous recommandons fortement à chaque participant de souscrire une assurance individuelle accident couvrant ses dommages corporels dans le cadre de sa participation à l'épreuve notamment s'il n'est pas licencié à la FFC, garantissant le versement d'un capital en cas de dommages corporels (décès ou invalidité permanente) dus à un accident survenu sur le parcours de l'épreuve, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y est ou non un tiers identifié et/ou responsable. En acceptant les conditions d'inscription, le présent règlement et prenant part aux épreuves, chaque participant reconnaît et assume sa pleine responsabilité en cas d'accident pouvant se produire durant l'épreuve. L'indemnisation, fonction des dommages, intervient dès lors que l'assuré est victime d'un accident durant sa participation à l'épreuve sportive. Cette assurance est facultative mais fortement recommandée. Elle peut être souscrite en complément ou à défaut d'une assurance de même type détenue notamment via une licence sportive (type licence FFC par exemple). Il appartient au licencié de vérifier de sa bonne couverture auprès de sa fédération pour les dommages corporels encourus à l'occasion de leur participation à ce type d'épreuve.

### **16.3 Dommage matériel :**

Les Organismes déclinent toute responsabilité en cas de dommages (vol, bris, perte...) subis par les biens personnels des participants, ce même s'il en a la garde. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur. Les participants reconnaissent la non-responsabilité des Organismes pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non) le seront sous l'entière responsabilité du participant déposant. Les participants ne pourront donc se retourner contre les Organismes pour tout dommage causé à leur équipement.

## **17. MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION**

---

### **17.1 Modification de l'épreuve :**

Tout événement susceptible de nuire à la sécurité des participants (météorologique ou autre), peut donner lieu à une modification de tout ou partie de l'épreuve. Les concurrents en seront avisés dans les meilleurs délais.

### **17.2 Annulation de l'épreuve :**

Si la sécurité des concurrents est trop engagée, l'Organisation se réserve le droit d'annuler intégralement la compétition.

### **17.3 Conditions particulières :**

Dans tous les cas de modification ou d'annulation de l'épreuve, aucune réclamation, ni responsabilité ne pourra être retenue à l'encontre de l'Organisation et les sommes déjà versées par les concurrents ne seront pas remboursées.

## 18 ACCEPTATION DU REGLEMENT

---

La participation à la **MEGA DADDY** implique l'acceptation expresse et sans réserve par chaque participant du présent règlement. Les organisateurs de la **MEGA DADDY** se réservent le droit de le modifier, notamment, pour des raisons qui lui serait imposées par les autorités compétentes. Chaque participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement et en accepte les clauses dans leur intégralité.