



# REGLEMENT

# TRANSVESUBIENNE® ULTRA

# & TRANS EXPLORER

# 2025

(Enregistrement national : 16 4 240 539 )



Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION  
36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com

## TABLE DES MATIERES

PREAMBULE.....	3
1. DEFINITION .....	3
2. PARTICIPATION.....	3
3. INSCRIPTION .....	4
4. ATTRIBUTION DES DOSSARDS.....	5
5. ESSAIS LIBRES.....	5
6. ACCUEIL, CONTROLE ADMINISTRATIF .....	6
7. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES .....	6
8. OBLIGATIONS SPORTIVES.....	8
9. PARCOURS.....	8
10. PARC FERME DEFINITION .....	9
11. CATEGORIES ET CLASSEMENTS.....	9
12. SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2024 - PROLOGUE.....	12
13. DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2024 : TRANSVESUBIENNE – TRANS60.....	13
14. RECOMPENSES ET CEREMONIES PROTOCOLAIRES .....	15
15. RECLAMATIONS.....	16
16. PENALITES.....	17
17. MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION.....	18
18. DROIT D'IMAGE .....	18
19. SECURITE ET ASSISTANCE.....	19
20. ASSURANCES .....	19
21. ACCEPTATION DU RÈGLEMENT .....	20

## PREAMBULE

**George EDWARDS** a créé la TRANSVESUBIENNE® en 1988 et l'exploitation de ce support réglementaire a été inspiré et rédigé au fil des éditions qui se sont succédées depuis cette date.

Ces règles garantissent l'équité sportive, la cohésion du déroulement et participent à la sécurité passive des acteurs des compétitions. Ces opérations ont fait l'objet d'une concession entre **George EDWARDS** et la **S.A.R.L. UCC** pour l'exploitation du nom et de ce concept.

*En cas de divergence entre ce règlement particulier et la réglementation générale FFC, ou en cas de difficultés d'interprétation, les règlements FFC ont prééminence.*

## 1. DEFINITION

---

A partir d'un départ en ligne, les parcours de cette compétition sont retenus prioritairement pour assurer une diversité d'obstacles et de franchissements privilégiant tout le registre des qualités propres à la discipline : force et endurance conjuguant adresse et capacité d'improvisation tout en exploitant la technologie propre aux vélos de montagne (VTT), dans un contexte de découverte et de cheminement en pleine nature.

L'édition 2025 aura lieu le Samedi et Dimanche 4 & 5 Octobre :

**Samedi 4 :**

- **Prologue**

**Dimanche 29 :**

- TRANSVESUBIENNE® / E-TransV : de La Colmiane à Nice
- Trans60 : de Lantosque à Nice

**Pour être fidèles à l'éthique de cette compétition, un message visant à interdire de franchir les rebords des sentiers empruntés est transmis aux participants dans le but d'introduire la notion de respect du parcours officiel et de ne pas provoquer d'érosion prématurée.**

## 2. PARTICIPATION

---

2.1. La TRANSVESUBIENNE® est ouverte aux compétiteurs et compétitrices détenteurs d'une licence délivrée par les fédérations nationales affiliées à l'Union Cycliste Internationale, portant attestation de la délivrance d'un certificat médical mentionnant "l'absence de signe clinique apparent de contraindication à la pratique du cyclisme, en compétition", à jour des obligations induites par leur demande d'inscription.

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

- 2.2. Cette compétition est également accessible aux non licenciés. Un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport cycliste en compétition de moins de 12 mois (à la date de l'épreuve) ou une autre licence sportive de l'année en cours sont à fournir.
- 2.3. Cette compétition est ouverte aux participants âgés de 15 ans et plus (nés en 2009 ou avant).
- 2.4. Chaque compétiteur certifie bénéficier d'une couverture sociale, voire d'une assurance santé complémentaire valide le(s) jour(s) de l'événement.
- 2.5. En cas de blessure, les candidats à la participation sont exposés à des transferts notamment hélicoptérés qui ne font pas nécessairement l'objet de remboursements par les contrats susnommés. Dans ce contexte, il est possible de bénéficier du contrat Multisport Assur couvrant ce risque (option à cocher lors de l'inscription ou à prendre lors du retrait du dossard). NB : l'Assurance Multisport proposée par l'organisation vous couvre en cas d'accident et n'est en aucun cas gage de votre aptitude à prendre part à la course, elle ne peut donc se substituer à votre licence ou votre certificat médical.

### 3. INSCRIPTION

---

#### 3.1 Engagement en ligne

Sur le site internet [www.ucc-sportevent.com](http://www.ucc-sportevent.com) via la plateforme d'inscription Engage-sports

#### 3.2 Frais d'inscription TRANSVESUBIENNE® - Edition 2024 :

**TRANSVESUBIENNE :**

A partir de 75 euros

**TRANSVESUBIENNE DUO :** à partir de 145 euros par binôme

**TRANS 60 :**

A partir de 39 euros

**Assurance Annulation / +11.5% du total**

#### 3.3 Clôture des inscriptions

Les inscriptions sont clôturées dès que le nombre d'engagés maximum est atteint. Le délai d'enregistrement est de 6 jours franc avant l'épreuve. Au-delà de ce délai, les inscriptions sont enregistrées dans la limite des places disponibles, une pénalité de retard est systématiquement appliquée.

#### 3.4 Annulations préalables à la course et remboursement

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : [info@uccsportevent.com](mailto:info@uccsportevent.com)**

Voir conditions auprès de notre assurance partenaire AssurConnect Mutuaid.

En cas de non-souscription à l'assurance annulation, aucune forme de remboursement, d'échange ou de report n'est effectuée en cas d'annulation.

### 3.5 Transfert d'inscription

L'inscription est nominative. Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelque motif que ce soit. Toute personne rétrocédant son inscription à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation et exclura définitivement le concurrent ayant cédé son dossard ainsi que le concurrent en faisant usage lors de la TRANSVESUBIENNE® dès lors qu'elle en aurait connaissance.

### 3.6 Confirmation d'inscription

Pour l'inscription sur internet via une plate-forme d'inscription, une confirmation par email vous sera envoyée dès réception de la transaction.

Tout concurrent pourra s'informer du bon enregistrement de son inscription en contactant le service inscription au +33 (0)4 93 43 51 54 ou par [info@uccsportevent.com](mailto:info@uccsportevent.com)

### 3.7 Catégories

L'année de naissance est prise en compte pour l'affectation des participants dans les catégories d'âge.

## 4 ATTRIBUTION DES DOSSARDS

---

### 4.1 Spécifique aux concurrents « Prioritaires » ou avec des résultats sportifs.

Les premiers numéros sont attribués aux pilotes « **Prioritaires** » et les **mieux classés dans les dernières éditions**. Toutefois, il sera tenu compte pour l'ordonnancement de chaque groupe, du mérite sportif des candidats titulaires d'un palmarès. Il est **de la responsabilité** de chaque candidat d'afficher ses résultats lors de son inscription dans la **case « palmarès »** prévue à cet effet. Une certification des palmarès ou critères d'accès peut être demandée par l'Organisation ou lors d'une réclamation.

### 4.2 Les autres concurrents

Les numéros sont attribués par ordre d'enregistrement, la date d'enregistrement sur Internet faisant foi.

## 5 ESSAIS LIBRES

---

Le tracé de la TRANSVESUBIENNE® est accessible aux risques et périls, et sous l'entière responsabilité des concurrents durant la période précédant la compétition.

## 6 ACCUEIL, CONTROLE ADMINISTRATIF

---

**6.1** Les plaques et dossards de course seront à retirer lors des créneaux et lieux officiels communiqués sur le site internet [www.transvesubienne.com](http://www.transvesubienne.com)

**6.2** Un concurrent n'est considéré comme régulièrement engagé que lorsqu'il a rempli le formulaire d'engagement et qu'il a en même temps réglé le montant de celui-ci.

**6.3** Les concurrents doivent être régulièrement engagés et présenteront au contrôle leur pièce d'identité ainsi que leur licence ou leur certificat médical.

En contrepartie, l'organisateur leur remet leur dossard et une plaque de guidon.

**6.4** Les candidats non-inscrits peuvent se présenter au contrôle administratif dès l'ouverture. En cas de surnombre, ils pourront figurer sur une liste d'attente. Un appel des non-inscrits figurant sur la liste d'attente sera fait à la clôture des contrôles administratifs afin de remplacer les absents.

## 7 MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES

---

**7.1** Pour être admis aux classements des catégories (voir Article 11), les vélos admis au contrôle technique doivent être du type Vélo de Montagne (VTT). Toute extrémité saillante doit être recouverte ou faire l'objet d'un bouchage.

**7.2** Est considéré comme VTT à assistance électrique tout vélo fonctionnant avec deux sources d'énergie dans la limite de la réglementation européenne et dont la force humaine fait obligatoirement partie. Dont le cycle à pédalage assisté par un moteur auxiliaire électrique n'envoyant son énergie au moteur que pour amplifier, de manière proportionnelle à la force du pilote, le mouvement du pédalier. Ils sont considérés comme des VTT à assistance électrique tout vélo qui n'ont pas besoin d'assurance ou d'immatriculation pour circuler sur la voie publique. La recommandation du ZIV sert de base. Il s'agit donc là d'une assistance discrète et limitée ne dénaturant pas la fonction première du vélo. Seul les VTTAE respectant les réglementations suivantes seront admis au départ des courses de la Transvésubienne :

- La puissance délivrée est inférieure ou égale à 250 Watts => moteur avec puissance nominale de 250w et puissance pic n'excédant pas 750w
- Assistance moteur jusqu'à 25km/h +/- 10%
- Assistance au pédalage uniquement, bien qu'il soit autorisé d'avoir une assistance au démarrage mais ne devant pas excéder 6 km/h sans avoir recours au pédalage
- Le capteur de vitesse d'origine ne doit pas être modifié

### 7.3 Homologation

Les VTTAE admis doivent être conformes aux caractéristiques figurant sur le catalogue constructeur sur le plan de la motorisation et de la batterie.

Le VTAE doit être présenté avec un certificat de conformité (homologation aux normes de sécurité exigées dont les normes NF EN 15194 et EN 14766 et au décret 95-937 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes (tous types confondus).

**Dans le cas où le certificat d'homologation ne peut être présenté, un contrôle technique sera effectué. L'organisation se réserve le droit d'interdire le départ à un concurrent.**

Commande « marche au pas » :

Seule les commande de « marche au pas » et de changement de mode sont autorisées. Toute autre commande (poignée d'accélération tournante, d'un bouton, gâchette, etc...) qui permettrait au moteur de fonctionner seul (donc sans pédalage), ne rentre pas dans la catégorie des vélos à assistance électrique.

Un contrôle technique, ainsi qu'un marquage des batteries est effectué (Article 13.4). Il appartient à chacun de vérifier la bonne exécution du marquage.

\*Chaque participant est responsable du transport ou de l'acheminement de son chargeur.

### **Règle particulière s'appliquant aux VTT disposant d'une batterie additionnelle (ex : Focus...).**

La conception spécifique des modèles de VTAE équipés de batterie additionnelle, dont la batterie principale ne peut être dissociée du cadre, induit l'autorisation d'un double changement de batterie. Il est précisé que ce type de VTAE sera classé dans la Catégorie correspondante à la somme délivrée par ses batteries.

N.B. Le choix de la catégorie s'effectue au moment de l'inscription.

7.4 La plaque avant doit être fixée de façon à assurer sa bonne visibilité. Cette plaque et le dossard sont des emplacements réservés aux partenaires officiels d'UCC **à l'exclusion de tout autre**, et doivent être conservés dans leur configuration originale. Le non-respect de ces emplacements réservés entraîne des pénalités (Article 16).

7.5 Batteries autorisées sur la TRANS RIVIERA :

- Catégorie E-Bike 1600 (Une capacité de 1600 Wh maximum)
- Catégorie E-Bike 1200 (Une capacité de 1200 Wh maximum)

Peux importe le nombre de batterie, la capacité maximum devra être respecter et des contrôles seront effectuer.

7.6 **Interdiction de changer de vélos durant la course.** Pour les musculaires, il est formellement interdit de changer de vélo ou de cadre. Pour les VTAE, il est formellement interdit de changer de vélo, de moteur ou de cadre.

### **7.6 Liste des équipements et accessoires obligatoires :**

- un casque classique ou intégral homologué

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com

- un gobelet
- des gants longs
- un téléphone cellulaire
- le guide Transvésubienne (carte)
- une réserve alimentaire
- une réserve d'eau – 1,5 l minimum
- une couverture de survie
- un sifflet
- un coupe-vent
- Plaque de N° complète avec puce

Tout candidat ne possédant pas tout l'équipement nécessaire se verra refuser le départ.

Vivement recommandé :

- un kit de réparation (1 chambre à air + 1 pompe + 1 dérive chaîne)

Des contrôles inopinés pourront être faits à n'importe quel moment par un délégué du Comité d'Organisation. Les concurrents devront effectuer la totalité de leur course avec l'équipement de protection imposé par le règlement de l'épreuve sous peine de pénalité.

## 8 OBLIGATIONS SPORTIVES

---

**8.1** Les conditions particulières de course portent le Comité d'Organisation à attirer l'attention des participants **sur l'esprit sportif et responsable** qui doit prédominer dans leurs actes de concurrents, en particulier, prendre le temps d'informer le poste de secours le plus proche à la vue d'un incident dont la gravité nécessite des soins\*

**8.2** La configuration particulièrement technique et périlleuse des parcours de la TRANSVESUBIENNE impose à ses concurrents d'adopter un code d'honneur de bonne conduite, de fair-play, notamment en cas de dépassement.

*(\*) Le participant portant secours à un autre concurrent blessé avéré peut bénéficier d'un crédit temps sur demande et à partir de la procédure suivante :*

*Espace-temps entre le 1<sup>er</sup> appel au N° de secours pour signaler l'incident et nouvel appel avant de repartir après prise en charge par l'équipe de Secours (attention, une confirmation est nécessaire pour valider l'heure de départ sur site)*

## 9 PARCOURS

---

**9.1** Les concurrents doivent impérativement respecter les limites du circuit matérialisées par des filets, rubalises, portes de slalom, banderoles et/ou flèches directionnelles. En cas de sortie de piste, ils doivent reprendre le circuit là où ils l'ont quitté.

**9.2** Le tracé à suivre obligatoirement est déterminé par le sentier, chemin existant ou jalonnage avec rubalise. Toutefois, des variantes de trajectoires peuvent être admises **à condition de soumettre ces options avant le déroulement des compétitions** au Directeur de Course. Si celui-ci valide cette option, elle fait l'objet d'une information publique énoncée lors du briefing et/ou affichée au PC Course.

**9.3** Tout concurrent doit franchir la ligne d'arrivée avec son vélo pour être classé.

**9.4** Pour tous les participants à la Transvésubienne, afin que chaque rider dispose pleinement de toute l'autonomie nécessaire à sa performance ou puisse reprendre souffle et vigueur, deux secteurs seront neutralisés. Se référer au programme officiel pour le détail de ces secteurs. Le classement sera établi sur la somme des portions chronométrées.

**9.5** Dans les portions neutralisées, les participants sont tenus de respecter le Code de la Route. En cas de non-respect, une pénalité de 1min sera appliquée (Art 15).

**9.6** Dans les portions neutralisées, tout arrêt et/ou assistance technique est strictement interdit. En cas de non-respect, une pénalité sera appliquée.

**9.7** Un temps imparti est attribuer aux coureurs dans la portion neutralise entre Lantosque et Loda. Ce temps est de 50min. Le temps supplémentaire, au-dessus des 50min, sera ajouté au temps final de la course.

## 10 PARC FERME DEFINITION

---

Espace fermé précédant l'accès aux lignes de départ, ou placé après l'arrivée chrono, au sein duquel les juges effectuent :

- l'authentification du départ ou de l'arrivée de chaque concurrent : électronique ou manuelle
- un contrôle inopiné des équipements et accessoires obligatoires

## 11 CATEGORIES ET CLASSEMENTS

---

### 11.1 TRANSV ULTRA

#### 11.1.1 SCRATCH HOMMES TRANSV

Toutes catégories confondues

#### 11.1.2 SCRATCH DAMES TRANSV

Nées en 2007 et avant

### **11.1.3 CATEGORIES HOMMES / FEMMES TRANSV ULTRA :**

- JEUNES 15 à 18 ans nés entre 2007 et 2010
- SENIORS 19 à 29 ans nés entre 1996 et 2006
- MASTER 30 30 à 39 ans nés entre 1986 et 1995
- MASTER 40 40 à 49 ans nés entre 1976 et 1985
- MASTER 50-54 50 à 54 ans nés entre 1971 et 1975
- MASTER 55-59 55 à 59 ans nés entre 1966 et 1970
- MASTER SILVER 60 ans et plus nés avant 1965

### **11.1.4 CLASSEMENT DUO**

Inscription en équipe de deux sur la TRANSVÉSUBIENNE®, seul le temps du dernier à passer la ligne compte pour le DUO, auquel s'ajoute le cas échéant « l'écart solidaire » entre le premier et le dernier coéquipier si le DUO ne franchit pas la ligne d'arrivée uni.

**Chaque coureur de l'équipe est également classé individuellement.**

Les 3 vainqueurs en DUOS Musculaires scratch (hommes, dames et mixtes) recevront un trophée.

### **11.1.5 CATEGORIE E-BIKE TRANSV Ultra By Loisibike**

Catégorie réservée aux utilisateurs de vélos répondant aux critères de l'article 7

Une classe pour le classement :

- **Catégorie E-Bike 1600 (Capacité 1600Wh maximum)**

#### **11.2.1. SCRATCH HOMMES E-TRANSRIVIERA**

Toutes catégories confondues

- **11.2.2. SCRATCH DAMES E-TRANSRIVIERA**

Toutes catégories confondues

- **11.2.3. CATEGORIES HOMMES et DAMES**

- JEUNES 15 à 18 ans nés entre 2007 et 2010
- SENIORS 19 à 29 ans nés entre 1996 et 2006
- MASTER 30 30 à 39 ans nés entre 1986 et 1995
- MASTER 40 40 à 49 ans nés entre 1976 et 1985
- MASTER 50-54 50 à 54 ans nés entre 1971 et 1975

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

- MASTER 55-59 55 à 59 ans nés entre 1966 et 1970
- MASTER SILVER 60 ans et plus nés avant 1965

## **11.2 TRANSV EXPLORER**

### **11.2.1 SCRATCH HOMMES TRANSV EXPLORER**

Toutes catégories confondues

### **11.2.2 SCRATCH DAMES TRANSV EXPLORER**

Toutes catégories confondues

### **11.2.3 CATEGORIES HOMMES / FEMMES TRANSV EXPLORER**

- **JEUNES** 15 à 18 ans nés entre 2006 et 2009
- **SENIORS** 19 à 29 ans nés entre 1995 et 2005
- **MASTER 30** 30 à 39 ans nés entre 1985 et 1994
- **MASTER 40** 40 à 49 ans nés entre 1976 et 1985
- **MASTER 50-54** 50 à 54 ans nés entre 1971 et 1975
- **MASTER 55-59** 55 à 59 ans nés entre 1966 et 1970
- **MASTER SILVER** 60 ans et plus nés avant 1965

## **11.3 e-TRANSV EXPLORER By Loisibike**

**Catégorie E-Bike 1200 (Capacité 1200Wh maximum)**

Catégorie réservée aux utilisateurs de vélos répondant aux critères de l'article 7

### **11.3.1. SCRATCH HOMMES e-TransV Explorer**

Toutes catégories confondues

### **11.3.2. SCRATCH DAMES e-TransV Explorer**

Toutes catégories confondues

### **11.3.3. CATEGORIES HOMMES et DAMES :**

- **JEUNES** 15 à 18 ans nés entre 2007 et 2010
- **SENIORS** 19 à 29 ans nés entre 1996 et 2006
- **MASTER 30** 30 à 39 ans nés entre 1986 et 1995
- **MASTER 40** 40 à 49 ans nés entre 1976 et 1985
- **MASTER 50-54** 50 à 54 ans nés entre 1971 et 1975
- **MASTER 55-59** 55 à 59 ans nés entre 1966 et 1970
- **MASTER SILVER** 60 ans et plus nés avant 1965.

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

## 11.4 TRANSV KIDS

### 11.4.1 CATÉGORIE GARÇONS TRANSV KIDS (âge dans l'année)

**U11** 9-10 ans\* *pouvant justifier d'une pratique en école de VTT*

**U13** 11-12 ans

**U15** 13-14 ans

**U17** 15-16 ans

### 11.4.1 CATÉGORIE FILLES TRANSV KIDS (âge dans l'année)

**U11** 9-10 ans\* *pouvant justifier d'une pratique en école de VTT*

**U13** 11-12 ans

**U15** 13-14 ans

**U17** 15-16 ans

## 12 SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2024 - PROLOGUE

---

### 12.1 Définition

Le prologue se déroule à la Colmiane.

Tout participant ayant pris le départ du Prologue est crédité d'un **bonus de temps de 10mn** par rapport aux non-partants du Prologue pour la journée de course du dimanche et peut **prétendre à un super-bonus allant jusqu'à 15mn en fonction du temps réalisé.**

Le vainqueur du prologue sera crédité d'un super-bonus de 15mn.

Les concurrents suivants auront un super-bonus de 15mn moins leur écart avec le vainqueur du prologue.

Pour les concurrents cumulant un retard de plus de 5mn par rapport au premier à l'issue du prologue, le bonus sera de 10mn.

Deux classements scratch distincts seront établis pour les VTT Musculaires et VTTAE.

Ex : Vainqueur, bonus 15min

Second +10", bonus 14min50

... Quatorzième +1'05", bonus 13min55

... Cinquante-deuxième +4'58", bonus 10min02

Cinquante-troisième +5'03", bonus 10min

... Cent-dix-huitième +8'35, bonus 10min

Non partant au prologue: pas de bonus

Le classement du Prologue établit également la hiérarchie des positions sur les lignes de départ de la TRANSVESUBIENNE® du Dimanche 29 septembre.

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**

**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

**La participation au Prologue n'est pas obligatoire pour prendre le départ de la TRANSVESUBIENNE®.** Les personnes n'ayant pas pris le départ du Prologue ne bénéficient d'aucun bonus. Elles sont positionnées en dernières lignes et appelées par ordre de numéros.

## 12.2 Déroulement (sous réserve)

Les concurrents sont tenus de se présenter 20 minutes avant l'heure de départ de leur groupe dans le parc fermé.

- Départs dans l'ordre décroissant des numéros, toutes les 1 min
- Parcours technique : crédit de dénivelé négatif et positif
- Arrivée à la Colmiane
- Podium et apéro à la Colmiane

## 12.3 Attribution des lettres de départs de la TRANSVESUBIENNE®

Le classement du Prologue détermine la position de chacun sur la ligne de départ TRANSVESUBIENNE® dimanche matin : les trente premiers en ligne A, les trente suivants ligne B, etc...

Tous les participants sont tenus de prendre connaissance de leur ligne de départ et de se présenter à l'heure pour l'appel à l'entrée de la grille, 30mn avant son heure de départ au plus tard.

# 13 DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2024 : TRANSV Ultra – TRANSV Explorer

---

## 13.1 Mise en grille

TRANSVESUBIENNE Ultra ®/ TRANSV Explorer : Le départ s'effectue en ligne. Les concurrents sont disposés dans l'ordre croissant des numéros de plaque. L'organisation se réserve le droit d'effectuer plusieurs vagues de départs en fonction du nombre de concurrents inscrits.

## 13.2 Départs

Les concurrents sont tenus de se présenter dans le parc fermé 30 minutes avant l'heure de départ correspondant à leur groupe.

Le départ pourra être donné en Mass-Start (même heure de départ pour toutes et tous) ou « lancé » derrière une voiture / moto ouvreuse et le chrono de chacun se déclenchant qu'au passage d'un checkpoint identifié.

## 13.3 Réparation et aides extérieures

Aucun engin suiveur n'est autorisé sur le parcours. Tout participant qui bénéficie d'une fourniture extérieure est pénalisé sauf dans les zones d'assistance qui seront précisées ultérieurement dans le programme officiel.

La fourniture de matériel entre concurrents est autorisée sauf pièces marquées (batteries).

### **13.4 Gestion des batteries E-BIKE – e-TRANVESUBIENNE® Ultra & e-Transv Explorer**

13.4.1 Chaque participant doit faire marquer sa / ses batterie(s) lors du contrôle technique

13.4.2. Chaque participant roulant en VTTAE devra remettre sur le stand UCC-Loisibike sa batterie de rechange, chargée et marquée au moins une demi-heure avant son départ.

13.4.3. Trois postes de changement de batterie seront possibles pour la e-Transv Ultra et deux postes de changement seront possible pour la e-Transv Explorer. Lors de la remise de sa batterie de rechange, vous pourrez choisir entre les points et vous retrouverez votre batterie sur le point choisi.

13.4.4. Un Marshall ou un autre membre de l'organisation effectuera le changement de batterie en s'assurant que les marquages appliqués lors du contrôle administratif n'ont pas subi de violation. Ce changement ne pourra s'effectuer qu'au niveau des points d'assistance qui seront précisés dans le programme officiel. En cas de non-respect de ces règles, des pénalités pourront être retenues (cf article 15).

13.4.5. Pour les participants ayant 1 seule batterie, une zone de recharge sera présente à Lantosque. Les participants auront jusqu'à 11h maximum pour recharger leur batterie. Les chargeurs devront être apportés par les participants. A partir de 11h ou une sortie de la salle de recharge du vélo, le chrono de 50min pour la zone neutraliser sera lancer.

13.4.6. La batterie vide pourra ensuite être soit rapatriée à l'arrivée à l'arrivée par l'organisation, soit remise à l'assistance personnelle du coureur.

13.4.7. Les participants VTTAE de la Rando Vésubienne devront transporter ou faire acheminer leur batterie de rechange s'ils en ont une.

### **13.5 Zones Neutralisées**

Des zones neutralisées sont présentes :

Il est interdit de s'arrêter ou d'avoir recours à une assistance technique sous peine de pénalités à l'arrivée.

- Première zone (uniquement pour les E-Bike) : La Colmiane – Col de la Madelaine

**Comité d'Organisation TRANVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**

**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

- Un départ lancé sera fait de La Colmiane, le chronos se lancera au Col de la Madelaine.
- Deuxième zone (Pour tous les participants) : Lantosque – Loda
  - Un temps imparti est attribué aux coureurs dans la portion neutralisée entre Lantosque et Loda (50min).
  - Au-delà, le temps supplémentaire au-dessus des 50 min sera ajouté au temps final de la course.

Au-delà, le temps supplémentaire au-dessus des 50 min sera ajouté au temps final de la course.

## 13.6 Mise « Hors Course »

### 13.6.1 Définition

Afin de garantir la sécurité des concurrents dans un schéma logistique opérationnel, le Comité d'Organisation de la TRANSVESUBIENNE® instaure la règle de mise « Hors Course ».

L'application de ces mises « Hors Course » est déterminée par une heure de passage limite au-delà de laquelle le concurrent n'est plus autorisé à poursuivre la course.

A chaque point de mise « Hors Course », des moyens de transfert afin de rallier l'arrivée à Nice sont mis à disposition.

Le Juge de mise « Hors Course » barre la plaque de course, appose sa signature et le N° du poste concerné. Le concurrent doit lui remettre sa puce de chronométrage.

Dans le cas où un concurrent choisit de continuer sur le parcours, l'Organisation décline toute responsabilité. Le concurrent s'engage à ses risques et périls malgré sa disqualification. Il lui est demandé de signer la « décharge de responsabilité » que le Juge lui présente.

### 13.6.2 Liste et horaires des points de Mise « Hors Course »

- Les listes et horaires des points de mise « Hors Course » seront précisés ultérieurement dans le programme officiel.

## 14 RECOMPENSES ET CEREMONIES PROTOCOLAIRES

---

### 14.1 Cérémonies protocolaires

Le classement TRANSVESUBIENNE® s'effectue sur la base du temps réalisé le dimanche, auquel est appliqué le bonus des participants du prologue.

La participation aux cérémonies protocolaires est obligatoire. En cas d'absence, le participant ne perçoit pas sa récompense et des sanctions sportives peuvent être décidées par le Jury, sauf cas de force majeure.

## 14.2 TRANSVESUBIENNE

### 14.2.1 Récompense Classement Scratch Hommes TRANSVESUBIENNE :

1 <sup>er</sup>	500€
2 <sup>eme</sup>	300€
3 <sup>eme</sup>	200€

### 14.2.2 Récompense Classement Dames\*TRANSVESUBIENNE :

1 <sup>ere</sup>	150€
2 <sup>ème</sup>	100€
3 <sup>ème</sup>	50€

*(\*) Récompense valable pour un maximum de 15 partantes effectives. Au-delà de 15 Dames partantes, les sommes seront doublées.*

### 14.2.3 Récompenses Catégories TRANSV Ultra®

Des coupes, lots ou trophées sont remis aux 3 premiers (ières) de chaque catégorie.

### 14.2.4 Récompenses Catégories DUO

Des coupes, lots ou trophées sont remis aux 3 premiers (ières) de chaque catégorie.

### 14.2.5 TRANSV Ultra® E-BIKE

Des coupes, lots ou trophées sont remis aux 3 premiers (ières) de chaque catégorie.

### 14.2.6 TRANSV Explorer

Des coupes, lots ou trophées sont remis aux 3 premiers (ières) de chaque catégorie.

### 14.2.7 TRANSV Explorer E-bike

Des coupes, lots ou trophées sont remis aux 3 premiers (ières) de chaque catégorie.

## 15 RECLAMATIONS

---

### 15.1 Définition

Toute infraction constatée par un contrôleur ou rapportée par au moins un concurrent peut entraîner une pénalité, voire la disqualification du concurrent mis en cause :

**2 types de réclamation** sont recevables :

### 15.1.1 Rapport de contrôleur de course

### 15.1.2 Autocontrôle

Il garantit le déroulement en toute sportivité des compétitions en autorisant un participant à déposer une réclamation (en conformité avec Article 15.2) à l'encontre d'un concurrent qui s'expose à l'une des fautes dont la liste figure dans la liste des pénalités -Article 16.

**15.2** Les réclamations doivent faire l'objet d'un écrit remis au Secrétariat Général de course dans un délai de 30 minutes à partir de l'arrivée du réclamant, comportant obligatoirement :

- résumé et croquis de l'incident,
- position sur le parcours,
- évaluation du temps gagné et autres commentaires relatifs à la faute relevée

**15.3** Le Jury est composé des arbitres désignés par la FFC, assistés du Directeur de course.

**15.4** Le Jury règle le différend dans les délais les plus brefs en se réunissant sur place. Tout concurrent mis en cause est entendu par le Jury. La décision du Jury est sans appel.

## 16 PENALITES

---

Ces sanctions sont estimées et validées par le Jury de Course. Elles s'appliquent après déclaration des juges au départ, des juges d'arrivée, des contrôleurs de course, et dans le cadre de l'autocontrôle exercé par les concurrents entre eux.

<b>1. Tenue de course et accessoires obligatoires manquants</b>	<u>Refus de Départ</u>
<b>2. Plaque de course ou dossard non conforme</b>	<u>1 minute de Pénalité</u>
<b>3. Entrée en zone de départ après l'appel</b>	
a. Alors que la ligne du coureur concerné est déjà installée	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
b. Alors que les 2 lignes suivantes (ou plus) sont déjà installées	<u>Rétrogradation de 2 lignes</u>
<b>4. Coupes validées par un contrôleur ou autocontrôle<sup>1</sup></b> <i>La pénalité avérée ne peut être inférieure à 30 secondes.</i>	<u>Pénalité de temps : 5 à 10 fois</u> le gain de temps estimé en tenant compte de la dangerosité de l'acte
<b>5. Faute au départ impliquant l'arrêt de la course</b>	
a. Le juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>Rétrogradation d'une ligne</u>
b. Le ou les coureurs coupables d'un faux départ, lors de la remise en aire de départ	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>6. Faute au départ course lancée</b>	
- Le juge au départ assisté par la prise de vue numérique	<u>2 minutes de Pénalité</u>
<b>7. Pollution et dégradation</b> du/des sites par les concurrents ou leur assistance	<u>2 minutes de Pénalité</u>

<b>8.</b> Fourniture extérieure de matériel hors zone d'assistance définie <i>Composants, chaîne, pneus, guidon...</i>	<u>30 min de Pénalité</u>
<b>9.</b> Fausses données sur Information palmarès lors de l'inscription	<u>Pénalité proportionnelle à la formule de course</u>
<b>10.</b> Fraude technique enfreignant l'article 7	<u>Disqualification</u>
<b>11. Autres</b>	
a. Absence de casque pendant la compétition :	<u>Disqualification</u>
b. Le concurrent utilise un autre moyen de transport durant la course	<u>Disqualification</u>
c. Circulation en sens inverse de la course :	<u>De 2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
d. Essais dans la/les périodes de course :	<u>De 2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>
e. Non-assistance à un coureur en danger (*) :	<u>Disqualification</u>
f. Manque de politesse ou insulte auprès d'un membre du CO :	<u>De 2 minutes de Pénalité à l'exclusion</u>

*(\*)Le participant portant secours à un autre concurrent blessé avéré peut bénéficier d'un crédit temps sur demande et à partir de la procédure suivante : espace-temps entre le 1<sup>er</sup> appel au N° de secours pour signaler l'incident et nouvel appel avant de repartir après prise en charge par l'équipe de Secours (attention, une confirmation est nécessaire pour valider l'heure de départ sur site de l'accident.*

## 17 MODIFICATION OU ANNULATION DE LA COMPETITION

---

### 17.1 Modification de l'épreuve :

Tout événement susceptible de nuire à la sécurité des participants (météorologique ou autre), peut donner lieu à une modification de tout ou partie de l'épreuve. Les concurrents en seront avisés dans les meilleurs délais.

### 17.2 Annulation de l'épreuve :

Si la sécurité des concurrents est trop engagée, y compris au niveau sanitaire, l'Organisation se réserve le droit d'annuler intégralement la compétition.

### 17.3 Conditions particulières :

Dans tous les cas de modification ou d'annulation de l'épreuve, aucune réclamation, ni responsabilité ne pourra être retenue à l'encontre de l'Organisation et les sommes déjà versées par les concurrents ne seront pas remboursées.

## 18 DROIT D'IMAGE

---

**18.1** Tout concurrent qui prend part aux compétitions autorise expressément les organisateurs de l'évènement ainsi que leurs ayants droit tels que les partenaires et médias à utiliser les images fixes ou audiovisuelles sur lesquelles il pourrait apparaître, prises à l'occasion de sa participation à l'évènement, sur tous les supports y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements, les traités en vigueur, ainsi que pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

**18.2** Les professionnels médias, photographes et cameraman doivent obtenir leur accréditation auprès de S.A.R.L. UCC détenteur de l'exploitation de tous les droits commerciaux inhérents à la marque TRANSVESUBIENNE® et plus généralement toutes les compétitions organisées à partir des réglementations précitées.

## 19 SECURITE ET ASSISTANCE

---

### 19.1 Numéro de secours

Les plaques de guidon comportent au moins 1 numéro d'appel de secours qui permet de lancer une alerte précise pour secourir un concurrent blessé. L'autre option est d'appeler directement le 112 ou le 15.

### 19.2 Sécurité et secours terrain :

Elle est assurée par un réseau de postes de contrôle et de postes médicaux composés de Médecins, Kinésithérapeutes, Contrôleurs, Signaleurs, vêtus d'un chasuble reconnaissable.

#### 19.2.1 Contrôle antidopage

Tout compétiteur peut être soumis à un contrôle antidopage pendant ou à l'arrivée de l'épreuve. Tout contrôle positif entraînera une disqualification immédiate.

## 20 ASSURANCES

---

La pratique du VTT en général plus particulièrement en compétition constitue une activité physique présentant des risques. Chaque participant à la TRANSVESUBIENNE® doit s'engager en sachant qu'il évoluera sur un terrain montagneux présentant des montées intenses et des descentes techniques et rapides.

### 20.1 Responsabilité civile :

Conformément à la législation en vigueur, l'organisation a souscrit une assurance couvrant les conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile, de celle de l'ensemble de l'équipe d'organisation de son épreuve, et de tous les participants à cette dernière.

En ce qui concerne la responsabilité civile des participants, la garantie correspondante est limitée aux accidents qu'ils pourraient causer à des tiers à l'occasion du déroulement de la manifestation. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel, pendant la durée de l'épreuve, pour des participants régulièrement inscrits et en course. Par ailleurs, cette garantie interviendra en complément ou à défaut d'autres assurances dont les participants pourraient bénéficier par ailleurs.

Un justificatif peut être fourni à tout(e) participant(e) qui en fait la demande.

### 20.2 Individuelle accident :

Il est fortement conseillé aux participants de souscrire une assurance Individuelle accident couvrant ses dommages corporels dans le cadre de sa participation à l'épreuve notamment s'il n'est pas licencié

**Comité d'Organisation TRANSVESUBIENNE – 7SPORTONIC - UNION CONFEDERALE COORDINATION**  
**36 rue Mérimée – 06110 LE CANNET France - Tel : +33 (0)4 93 43 51 54 – Email : info@uccsportevent.com**

à la FFC, garantissant le versement d'un capital en cas de dommages corporels (décès ou invalidité permanente) dus à un accident survenu sur le parcours de l'épreuve, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y est ou non un tiers identifié et/ou responsable. En acceptant les conditions d'inscription, le présent règlement et prenant part aux épreuves, chaque participant reconnaît et assume sa pleine responsabilité en cas d'accident pouvant se produire durant l'épreuve. L'indemnisation, fonction des dommages, intervient dès lors que l'assuré est victime d'un accident durant sa participation à l'épreuve sportive. Cette assurance est facultative mais fortement recommandée. Elle peut être souscrite en complément ou à défaut d'une assurance de même type détenue notamment via une licence sportive (type licence FFC par exemple). Il appartient au licencié de vérifier de sa bonne couverture auprès de sa fédération pour les dommages corporels encourus à l'occasion de leur participation à ce type d'épreuve.

### 20.3 Dommage matériel :

Les Organisateurs déclinent toute responsabilité en cas de dommages (vol, bris, perte...) subis par les biens personnels des participants, ce même s'il en a la garde. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur. Les participants reconnaissent la non-responsabilité des Organisateurs pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non) le seront sous l'entière responsabilité du participant déposant. Les participants ne pourront donc se retourner contre les Organisateurs pour tout dommage causé à leur équipement.

### 20.4 Prises d'images aériennes

Les participants sont informés de ce que :

- le jour de l'Évènement, des aéronefs télépilotés (drones) pourront être utilisés à des fins de tournage
- ils pourront se situer, au cours de tout ou partie de leur participation à l'Évènement à moins de 30 mètres desdits aéronefs
- Le cas échéant, des consignes de sécurité leur seront communiquées et devront impérativement être respectées.

## 21 ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

---

La participation à la **TRANSVESUBIENNE**<sup>®</sup> implique l'acceptation expresse et sans réserve par chaque participant du présent règlement. Les organisateurs de la **TRANSVESUBIENNE**<sup>®</sup> se réservent le droit de le modifier, notamment, pour des raisons qui lui serait imposées par les autorités compétentes. Chaque participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement et en accepte les clauses dans leur intégralité.